

## REGLAS BÁSICAS

Las carreras de enduro en bicicleta de montaña están diseñadas para ser la prueba definitiva para el ciclista de montaña, con el enfoque de cada evento en crear un gran ambiente, comunidad, competencia y aventura para el competidor, incluida la mejor conducción en el mejor terreno disponible en la región anfitriona.

La plataforma de carreras que se detalla a continuación describe un formato que permite a los ciclistas competir entre sí, comenzando individualmente, en etapas especiales que están diseñadas para desafiar la capacidad técnica y física del ciclista.

Este Reglamento describe las regulaciones de competición específicas para la Open Shimano Enduro. Las siguientes reglas tienen como objetivo definir la disciplina de la bicicleta de montaña enduro y, al mismo tiempo, dejar espacio para que los niveles individuales agreguen sus propias características individuales a cada evento.

El Open Shimano se reserva el derecho de cambiar estas Reglas en cualquier momento.

### **1. ORGANIZADOR COMPETENCIAS:**

El Organizador del Evento será total y exclusivamente responsable de la organización de su carrera, tanto con respecto al cumplimiento de las reglas y regulaciones de Open Shimano Enduro y como a los aspectos administrativos, financieros y legales.

El Organizador del Evento será el único responsable ante las autoridades, participantes, asistentes, oficiales y espectadores.

El seguimiento por parte del Open Shimano y, en su caso, las federaciones nacionales y los comisarios, del desarrollo de la carrera se referirá únicamente a los requisitos deportivos y el Organizador del Evento será el único responsable de la calidad y seguridad de la organización e instalaciones.

El Organizador del Evento tomará todas las medidas de seguridad que exija la precaución. El Organizador del Evento se asegurará de que la carrera se desarrolle en las mejores condiciones materiales para todas las partes interesadas, corredores, asistentes, oficiales, comisarios, periodistas, servicios de seguridad, servicios médicos, patrocinadores, público, etc.

### **2. CATEGORIAS**

Todas las categorías se basan en la edad del ciclista el 31 de diciembre del año de competencia.

#### **Categorías oficiales:**

CATEGORÍAS OSE	AÑOS	CLASE
DAMAS MASTER	35 y más	1987 y anteriores
DAMAS OPEN	Todas las edades	
INFANTILES MIXTO*	11-12	2011/10
MENORES MIXTO	13-14	2009/08
CADETES	15-16	2007/06
JUNIOR	17-18	2005/04
ELITE	19-34	2003-88
MASTER A	35-39	1987-83
MASTER B	40-49	1982-73
MASTER C	50 y más	1972 y anteriores
E-BIKE ELITE	16 y más	2006 y anteriores
E-BIKE AMATEUR	16 y más	2006 y anteriores
E-BIKE MASTERS	40 y más	1982 y anteriores
AMATEUR MEN	19 y más	2003 y anteriores

*\*Los INFANTILES deben participar con la compañía de un adulto responsable o profe, en caso que no cuente con el mismo, la organización dispondrá de alguien para el fin.*

### Política transgénero

El Open Shimano adopta las políticas transgéneras de la UCI.

### 3. INSCRIPCIONES

El valor de todas las fechas partirá de .....pesos y aumentará desde que se lance hasta la última semana.

#### Política de Devoluciones

Para este año 2022 aceptaremos devoluciones de inscripciones con las siguientes condiciones:

En casos de suspensión del evento por COVID u otras razones que imposibiliten el desarrollo del mismo se devolverá el 100% de las inscripciones descontando los gastos administrativos del sistema de pago y se hará vía mercadopago.

En caso de que el corredor no participe por razones personales:

Si se avisa antes de 30 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor neto.

Si se avisa antes de los 7 días previos a la fecha se devolverá el 50% del valor neto.

Si se avisa a 6 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.

*Venta:*

Si se avisa antes de los 7 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor total.

Si se avisa a 6 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.

\*La devolución se realizará con depósito a la cuenta de mercadopago del corredor el día viernes de la semana después del evento.

\*\*\*No se aceptarán traspasos de corredores.

\*\*\*\*En caso de condiciones extremas donde se tenga que suspender el evento el mismo día del evento no existirá devolución.

#### **4. KIT COMPETENCIA:**

El número de competencia y la Tarjeta Horaria serán entregados los días previos al evento en horarios y lugares a definir que serán publicados con anterioridad en el Notice of race.

No se efectuará entrega de Kit de competencia el día del evento. Ante la imposibilidad de retirar el kit el corredor podrá autorizar a un tercero para que lo haga presentando una fotocopia de documento firmada o enviando un mail a [info@openshimano.com](mailto:info@openshimano.com) con una foto del carnet y la autorización a quien retirara el kit.

El número de competencia no puede ser modificado de ninguna forma, si el competidor corta, raya o le agrega algo será causal de penalización. Solo se podrá reforzar con tape transparente si el corredor lo considera necesario.

En caso de pérdida o rotura del número de competencia el corredor deberá avisar al primer juez que encuentre sobre la situación. *(Ej. si pierde el numero en un Enlace deberá avisar al juez de partida, si lo pierde en una Prueba Especial deberá avisar al juez de meta)*

#### **5. RECORRIDOS**

Las carreras de enduro se tratan de aprovechar al máximo los senderos y el terreno disponibles para el organizador del evento. La experiencia y el disfrute de los ciclistas deben ser el foco de atención de cualquier diseñador de recorridos. Se espera que, para lograr la mejor conducción en los mejores senderos posibles, algunas etapas especiales pueden incluir escalada.

**Enlaces:** La composición de cada etapa de enlace queda a discreción del organizador del evento. Es aceptable el levantamiento mecánico (telesilla, camión, etc.), la potencia del ciclista (pedaleo) o una combinación de ambos.

Como pauta, al menos una etapa de enlace por evento debe ser accionada por pedal (no en telesilla, etc.).

**Especiales:** Todas las etapas especiales (abreviadas como SP en resultados / comunicaciones) deben seguir una ruta predominantemente descendente y centrarse en probar las habilidades técnicas del ciclista. (Las etapas de potencia EWS-E están exentas)

Como pauta para los diseñadores de cursos, las etapas especiales deben tener como objetivo contener un máximo del 10% de ascenso y al menos un 90% de descenso. (Ejemplo: 2 metros verticales de ascenso por cada 20 metros verticales de descenso). Se debe instalar una B-Line en cada salto o caída importante.

La Clasificación General (GC) de cada carrera se calculará sumando todos los tiempos de la Etapa Especial.

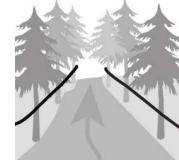
El inicio y el final de cada etapa especial estarán claramente marcados en el mapa proporcionado por el organizador del evento.

No hay una duración mínima o máxima para una etapa especial.

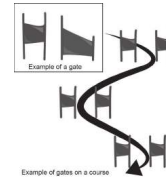
Todas las etapas especiales deben estar marcadas antes del entrenamiento oficial y deben estar cerradas al público durante todos los horarios de entrenamiento oficial.

### Direcciones y marcaje:

**Cinta** Cuando se instalen dos piezas de cinta de pista, en lados opuestos de la pista, los corredores deben pasar entre ellas. En estas áreas, fallar, cruzar o pasar la cinta del campo en el lado equivocado se considerará como corte del campo.



**Puertas** Las puertas se pueden utilizar para marcar claramente las secciones del recorrido por las que debe pasar un ciclista. La falta de una puerta se considerará como un corte de ruta.



**Marcadores de dirección** En áreas de ladera abierta, un organizador de eventos puede usar un solo poste para marcar la dirección de la ruta. Los ciclistas pueden pasar a ambos lados de un solo poste. En tramos largos de carretera o de vía única, un organizador puede colocar pequeñas piezas individuales de cinta de pista. Estos trozos individuales de cinta actúan puramente como marcadores direccionales.

## 6. REQUISITOS DE LA COMPETENCIA:

**Bicicleta:** Un corredor solo puede usar un cuadro, una horquilla y un juego de ruedas durante una carrera. El mismo debe estar en buenas condiciones, y no poner en riesgo al ciclista por no estar en las condiciones mínimas de mantenimiento. El director del evento puede prohibir a un participante de competir si considera que puede ser riesgoso hacerlo con esa bicicleta.

No existen restricciones acerca de que bicicleta se puede utilizar, solo que en caso de usar de usar eléctrica deberá participar en categorías E bike.

Solo con la aprobación del Comisario o director de Carrera, un corredor puede reemplazar un cuadro, horquilla o rueda durante la carrera.

Se otorgará una penalización de 3 minutos a cada corredor que, habiendo recibido la aprobación del Comisario o director de Carrera, reemplace el equipo mencionado anteriormente.

Cualquier corredor que haya reemplazado un cuadro, horquilla o rueda durante la carrera sin el consentimiento del comisario o director de carrera será descalificado (DSQ).

Un corredor puede usar equipo diferente / sin marcar durante el entrenamiento oficial.

**Equipamiento seguridad:** Para participar de una fecha del Open Shimano Enduro los corredores deberán contar tanto para entrenamientos como para competencia de casco integral, pechera (protección de torax y espalda) **NO se aceptan más mochilas en reemplazo** y rodilleras. Se recomienda además el uso de guantes, coderas y otros tipos de protecciones.

## **7. ENTRENAMIENTOS:**

El organizador del evento debe programar el entrenamiento en bicicleta en todas las etapas especiales antes de que comience la competencia cronometrada. Se recomienda encarecidamente practicar en todas las etapas especiales.

Los detalles de los tiempos de entrenamiento se publicarán antes del evento en el Race Book En raras circunstancias (p. Ej., Zonas rurales remotas / clima), y solo cuando lo apruebe el Open Shimano, los tiempos de entrenamiento programados pueden reducirse o eliminarse por completo.

Los recorridos deben estar señalizados antes de los entrenamientos oficiales. No hay un límite de bajadas por especial salvo que el Race book de dicho evento así lo disponga.

Durante los tiempos de entrenamiento oficial, los ciclistas solo deben acceder a una etapa especial desde el inicio de la etapa y NO se les permite empujar hacia arriba o crear congestión en una etapa especial durante el entrenamiento oficial. Se penalizará a cualquier ciclista que acceda a una etapa empujando o subiendo en dirección contraria al sentido de la marcha. Se permite la "sección" de una etapa especial a menos que se indique lo contrario.

Solo los ciclistas con una placa de matrícula adherida a su bicicleta podrán ingresar a la ruta durante el Entrenamiento Oficial. Se permite caminar por etapas sin bicicleta en cualquier momento, a menos que se indique en el Libro de carreras del evento.

**Remontes:** El transporte de ciclistas entre etapas especiales en transporte privado / de equipo está estrictamente limitado a carreteras públicas y abiertas durante el entrenamiento oficial. Un ciclista que se encuentre usando un vehículo privado o del equipo en una carretera o pista cerrada / privada estará sujeto a una penalización que incluye la descalificación.

En determinadas circunstancias, el uso de las vías públicas puede estar restringido por motivos de seguridad, acceso médico y / o para evitar una congestión excesiva en carreteras estrechas. En tales circunstancias, las zonas de entrega oficiales se marcarán en el mapa del recorrido y se comunicarán en el Race Book. Cualquier corredor que se encuentre viajando más allá de la zona de descenso oficial estará sujeto a una penalización que incluye la descalificación.

Todos los detalles específicos relacionados con el transporte se detallarán en el Libro de carreras

Durante la carrera, no se puede utilizar transporte privado / de equipo en ningún momento.

## **8. ATAJOS EN RECORRIDOS:**

Tomar atajos en el curso para obtener una ventaja puede dañar el medio ambiente y traer el deporte y el espíritu de las carreras de ciclismo de montaña enduro en descrédito. Por lo tanto, cualquier ciclista que intente ahorrar tiempo eligiendo una línea que se encuentre fuera del camino definido será descalificado.

El comisario o el director de carrera puede optar, en circunstancias excepcionales, por aplicar una penalización de tiempo en lugar de un DSQ a un corredor que haya cortado el recorrido sin intención. Sin embargo, cualquier ciclista que abandone la línea obvia debe ser consciente de que corre el riesgo de sufrir un DSQ.

En los sectores donde no exista cinta que marque el recorrido, pero exista una línea de tránsito muy evidente esta será considerada como la que los corredores deben transitar y salirse de la misma será razón suficiente para penalización.

## **9. ASISTENCIA EXTERNA:**

Los corredores pueden detenerse en ruta para acceder al agua y la comida en tiendas / cafés neutrales y suministros de agua.

La responsabilidad personal y la autosuficiencia son una gran parte del espíritu de las carreras de enduro y se anima a los ciclistas a llevar el equipo adecuado para operar en entornos montañosos. Cada ciclista debe recordar que son los únicos responsables de sí mismos, pero se les insta a ayudar a otros corredores en el recorrido.

Los ciclistas deben estar preparados para llevar suficiente agua para un mínimo de 2 horas de carrera entre paradas de agua. Aunque el agua puede estar disponible con más frecuencia en muchos eventos, ningún ciclista debe asumirlo y, por lo tanto, debe estar preparado para mantenerse hidratado durante un mínimo de 2 horas de conducción. No se permiten escondites de comida o equipo.

No se permite que ningún miembro del equipo de apoyo del corredor prepare o entregue comida a un corredor a menos que el corredor se encuentre en una Zona de Asistencia Técnica (TAZ) marcada oficialmente.

Solo en la TAZ se permite a los corredores cambiar cualquier parte de su ropa o equipo (no horquilla, cuadro o ruedas) con la ayuda de los que no son corredores.

Los corredores pueden recolectar y dejar equipo o comida en la TAZ.

Los corredores solo pueden entregar cualquier equipo de desecho a otra persona (esto incluye al personal del evento o del equipo y a los fanáticos) en la TAZ.

Los corredores pueden obtener asistencia verbal de cualquier persona durante una carrera, pero nadie más que otro corredor puede ayudar físicamente a un corredor, tocar su equipo o proporcionar suministros fuera de la TAZ.

## **10. RESULTADOS:**

La Clasificación General (GC) se calculará sumando todos los tiempos de la Etapa Especial para cada corredor. En caso de circunstancias imprevistas o extremas, el director de Carrera puede decidir retirar una Etapa Especial de la Clasificación General.

En el caso de que las Etapas Especiales hayan tenido que cancelarse, un evento debe tener un mínimo de dos Etapas Especiales completas para que el resultado se considere válido para la clasificación Global o (si corresponde) de la Serie.

En caso de empate en la Clasificación General, el corredor mejor clasificado en la etapa final recibirá la clasificación final más alta.

En el caso de que un corredor no pueda completar su etapa debido a que haya asistido a otro corredor en una emergencia médica o debido a alguna otra circunstancia excepcional fuera del control del corredor, y no se pueda ofrecer una repetición al corredor, Se tomarán las posiciones promedio del corredor en la Etapa Especial (menos su peor etapa) y se otorgará el tiempo apropiado al corredor en esa Etapa Especial determinada.

**Un corredor que no termine una etapa especial NO podrá volver a unirse a la carrera en ningún momento.**

## **11. PODIOS Y PREMIOS EN EFECTIVO:**

Se realizarán presentaciones en el podio para los 5 mejores corredores de cada categoría.

Todos los ciclistas deben asistir al podio según lo programado; no asistir a tiempo puede resultar en la pérdida de cualquier título o premio en efectivo.

Se entregarán premios en efectivo a los tres primeros de las generales de Hombres, Damas y E bike. EL valor de los mismos será una cantidad X de inscripciones por puesto a determinar para cada fecha.

## **12. SEGURIDAD:**

Un plan médico y la ubicación de la base de primeros auxilios estarán disponibles en la sede de la carrera.

El personal médico debe tener una calificación en primeros auxilios y cumplir con los estándares requeridos en el territorio dado del evento.

El organizador del evento debe proporcionar a cada corredor los detalles de a quién contactar en caso de un accidente en el recorrido.

Durante el entrenamiento oficial, el organizador del evento debe proporcionar al menos una estación base médica abierta durante todas las horas del entrenamiento, cobertura médica básica en el campo y contactos médicos para que los ciclistas la utilicen en caso de un accidente de entrenamiento.

En eventos remotos que incluyen etapas fuera de pista de difícil acceso, el director de Carrera puede pedir a todos los ciclistas que lleven un silbato, que se utilizará para llamar la atención en caso de una emergencia. Es responsabilidad del ciclista proporcionar su propio silbato.

Se recomienda encarecidamente que los organizadores del evento distribuyan el entrenamiento oficial en zonas para reducir las áreas que deben ser cubiertas por el personal médico durante los tiempos de entrenamiento oficial.

Por ejemplo: Special Stages 1-3 abren jueves para entrenamiento, Special Stages 4-6 abren viernes, carrera sábado (SP1-3) y domingo (SP4-6)

Cuando un corredor crea que otro competidor está lesionado en el recorrido, debe alertar al próximo oficial de carrera / alguacil que vea. El resultado de la Etapa Especial de cualquier corredor retrasado debido a la asistencia voluntaria de otro corredor será determinado por el Comisario o director de Carrera.

Los directores de carrera y / o el personal médico se reservan el derecho de retirar a cualquier corredor del recorrido si creen que no es seguro para el corredor continuar.

Los directores de carrera también pueden sacar a cualquier corredor del recorrido si el corredor exhibe un comportamiento perturbador o imprudente que los ponga en peligro a sí mismos o a otros.

Race director se reserva el derecho de detener o cancelar el evento en caso de emergencia, condiciones climáticas adversas o circunstancias imprevistas.

#### **Protocolo de concusión:**

Cualquier corredor que no apruebe una evaluación de conmoción cerebral realizada por un médico calificado, durante ese evento, será retirado de la sesión de práctica o carrera actual y se le prohibirá participar en cualquier sesión de práctica o carrera hasta que un médico lo autorice por escrito para reanudarlo. actividad.

Si un médico confirma una conmoción cerebral, el atleta es responsable de completar un plan de "regreso gradual a la actividad".

#### **Requisitos del equipo de seguridad:**

Todos los ciclistas deben usar un casco durante la competencia, tanto durante las etapas de enlace como las especiales. El casco debe cumplir con las regulaciones establecidas por el organizador del evento. El correcto ajuste, condición e idoneidad del casco del ciclista es responsabilidad exclusiva del ciclista.

Se aceptará un casco de dos piezas (con pieza de mandíbula extraíble) como casco integral. Sin embargo, debido al seguro nacional y las regulaciones de la federación, cualquier casco utilizado en un evento debe pasar los estándares de las regulaciones nacionales de ese territorio. Se puede encontrar más información en el Race Book de cada evento.

En cada evento también se pueden estipular requisitos específicos de protección corporal y casco, de acuerdo con las regulaciones nacionales de ese territorio.

Todas las reglas de protección establecidas por el organizador del evento deben ser seguidas por todos los corredores. No se permitirán excepciones.

Por razones de seguridad, el Organizador del Evento de cualquier evento puede hacer obligatorio que TODOS los corredores lleven una chaqueta o un silbato a prueba de agua / viento. En este caso, ningún corredor podrá abandonar la línea de salida sin el equipo prescrito. Los detalles de cualquier equipo obligatorio se anunciarán en la sección Aviso de evento del Race Book. Todos los corredores deben asistir a una carrera preparados para esta eventualidad.

Se recomienda encarecidamente que todos los corredores lleven:

- Mochila adecuada



- Chaqueta impermeable
- Manta de seguridad
- Kit de reparación de tubos / pinchazos
- Herramienta múltiple
- Botiquín de primeros auxilios básico y bien mantenido
- Mapa del curso
- Alimentos y líquidos
- Protección para los ojos (anteojos o antiparras)
- Contactos de emergencia proporcionados por el organizador del evento
- Silbar

**Seguro de competencia:** Los corredores del open shimano cuentan con un seguro de accidentes personales que en cada fecha tendrá distinta póliza de cobertura, actualizable por inflación (puede consultarse los valores en cada fecha a los directores de cada evento). Este seguro es COMPLEMENTARIO a la cobertura que cada corredor elige tener y funciona por reintegro. Esto quiere decir que los gastos se deben abonar por parte del corredor y luego realizar el trámite para recuperar los mismos. La denuncia al seguro se debe hacer dentro de las 12hs de sucedido el accidente y dentro del marco de la competencia oficial (día de entrenamiento oficial y competencia).

### **13. REGLAS AMBIENTALES:**

Las carreras de bicicletas de montaña nos permiten viajar en áreas remotas y fuera de pista de belleza natural. Es de suma importancia que todos los corredores respeten su entorno y consideren el impacto que dejan en la comunidad ciclista local. Las siguientes reglas se han implementado para proteger nuestros senderos y nuestros entornos de conducción.

El Open Shimano y sus organizadores locales se reservan el derecho de sancionar a cualquier ciclista cuyas acciones se considere que dañan gravemente el medio ambiente local.

No se permite el uso de tear off para las antiparras.

Los atletas no pueden dejar caer nada intencionalmente (por ejemplo, envoltorios de alimentos, tubos, equipo roto, etc.) fuera de un bote de basura disponible al público. Se sancionará a cualquier ciclista que se considere que está abusando del medio ambiente. Los ciclistas siempre deben apuntar a no dejar nada en el rumbo. Los ciclistas no deben almacenar alimentos y bebidas o ropa y equipo en el sendero.

Los envases que se quedan atrás y los suministros de alimentos no controlados pueden tener un impacto grave en la vida silvestre local y el medio ambiente local. Cualquier ciclista que se encuentre escondiendo o recuperando suministros de estaciones de alimentación no oficiales será penalizado.

Los ciclistas no deben guardar ni dejar caer ropa o equipo en el sendero durante el Entrenamiento Oficial o las carreras. Todos los ciclistas deben ser autosuficientes y llevarse por los senderos lo que lleven encima.

Cualquier corredor que se encuentre dañando el recorrido o alterando una Etapa Especial sin la aprobación del Organizador del Evento estará sujeto a una penalización que incluye la descalificación.

## **14. COMUNICACIÓN:**

**Notice of race:** El notice of race es un documento que se publica junto a la apertura de las inscripciones que tiene la información más general del evento con categorías, exigencias para el corredor, cronograma, etc. El mismo es reemplazado en la semana del evento por el RACE BOOK

**Race Book:** El race book es un complemento del notice of race que actualiza la información del anterior con detalles más específicos de horarios de entrenamientos por especial, información de cada especial, mapas, etc.

Tanto el race book como el notice of race estarán publicados en la página web del evento y serán actualizados en caso de necesidad. Es responsabilidad del corredor leerlos y comprenderlos y estar al tanto de las novedades.

El Open Shimano utilizará como canal oficial la página web y como espacios para difusión sus redes sociales y canal de Telegram Openshimano.

## **15. MAPAS:**

Para cada fecha del Open Shimano la organización pondrá disponibles archivos de descarga con mapa del recorrido además de tener una imagen del mismo. Se recomienda que el corredor este familiarizado con app de guía por GPS (google earth, wikiloc, trailforks, etc) ya que desde la organización se promueve su uso.

## **16. RANKING:**

El ranking será por la suma de puntos de cada una de las fechas.

De las 4 fechas en el año se podrá descartar una de las mismas, pero quien haya asistido tendrá puntos por asistencia.

Se premiará a los tres mejores por categoría y se deberá estar presente en la última fecha para recibir premio. En caso contrario corredor que siga en el ranking tomará el lugar.

En caso de empate quien haya tenido los mejores resultados tendrá la ventaja (ej 1 primero y un 4 vs dos segundos). De mantenerse el empate la última fecha es la que define.

## **17. VIOLACION DEL REGLAS:**

El director de la competencia puede aplicar sanciones a los corredores en caso de que se demuestre que han violado alguna regla. Dichas pruebas pueden venir por denuncias de testigos, fotografías o videos, o personal de la organización que detecta la infracción.

Tabla con penalizaciones:

<b>Incumplimiento de Regla</b>	<b>Penalidad</b>
Atrasado a la Partida	Hasta 5 minutos tarde = 1 minuto de penalty 5+ minutos tarde = 5 minutos de penalty 30+ minutos tarde = DSQ
Incumplimiento del orden de partida (ejemplo: empujando en la cola, atrasando la partida, saltando en la partida, etc...)	5 segundos
No seguir el Marcaje/Acortar camino	Descalificación (DSQ)
Acortar camino no intencionado	30 segundos
Ayuda Externa Ilegal + Shuttling	Descalificación (DSQ)
Falta de respeto al medio ambiente (botar basura)	Desde 1 minuto a descalificación
Entrenar fuera de los tiempos oficiales	Descalificación (DSQ)
Cambiar partes de la bicicleta con autorización previa	5 minutos
Cambiar partes de la bicicleta sin autorización previa	Descalificación (DSQ)
No llevar casco puesto correctamente en un Enlace	1 minuto
No llevar Protecciones de Rodilla en una Prueba Especial	Descalificación (DSQ)
No Usar Casco Indicado en una Prueba Especial	Descalificación (DSQ)
Usar Tear Off desechables para las antiparras	Descalificación (DSQ)
Alterar el recorrido	Descalificación (DSQ)
Bloquear a un corredor Alcanzante en una Prueba Especial	1 minuto
Incumplimiento de instrucciones y horarios establecidos en el Race Book y Notice of Race	Desde 1 minuto a descalificación
No realizar Check-in	DNS
No realizar Check-out	1 minuto
Snacks y/o equipo guardado en el circuito	5 minutos

## **18. ETICA DEPORTIVA:**

El Open Shimano Enduro tiene como objetivo ejecutar una serie que impulse el nivel de atletismo y esfuerzo deportivo, al mismo tiempo que promueve firmemente el espíritu correcto para todos. Los ciclistas que se considere que han infringido los estándares esperados del Open Shimano Enduro pueden ser descalificados o prohibidos.

Por lo tanto, si en cualquier momento, en opinión del Open Shimano un ciclista se convierte en objeto de desprestigio público, desprecio o escándalo que afecte la imagen, reputación o buena voluntad del Open Shimano, entonces Open Shimano puede, por escrito aviso al ciclista, suspender o cancelar inmediatamente la participación del ciclista en cualquiera o en todos los eventos del Open Shimano.

Simplemente les pedimos a todos los ciclistas que lo hagan;

- Respetar el camino
- Respetarse
- Respetar el medio ambiente
- Respetar a la comunidad local.
- Respetar a los organizadores, al personal y a los voluntarios.
- Respetar las reglas y el deporte justo.

## **19. COMPETENCIA:**

**Partida:** Todos los corredores deberán largar con un pie apoyado en el piso si poder hacer equilibrio antes de la largada.

Deberán hacerlo cuando el oficial de largada hace cuenta regresiva y llega al TOP y no antes. Largar antes será penalizado con 10 segundos extras de tiempo.

**Demoras en la partida:** Cualquier corredor que no llegue a tiempo a su partida tendrá una penalidad de tiempo:

Hasta 5 minutos tarde: 1 minuto.

Más de 5 menos de 30: 5 minutos.

El corredor largará cuando el oficial de largada lo determine entre corredores o categorías lo antes que se pueda, pero sin estar estipulado cuando.

El tiempo sobre el cual se calcula la penalidad es sobre el tiempo tarde al que arribo a la zona de largada y no de cuando largo finalmente.

No existe la posibilidad de no hacer una etapa y continuar con otras.

**Formato de competencia:**

Salida individual en todas las etapas especiales

- Mínimo de 3 etapas especiales por evento
- Máximo de 5 etapas especiales en un evento de un día
- Máximo de 7 etapas especiales en un evento de dos días
- Mínimo de 20 minutos de tiempo total de competencia para el corredor más rápido en la Clasificación General para eventos de dos días. (Pro etapa + día de la carrera)
- Máximo de 2400 m de elevación subidos en un día. (+ 10% en circunstancias pactadas)
- Máximo de 4000 m (2000 m / día) subidos en dos días consecutivos.
- Se debe usar un mínimo de 3 pistas diferentes por evento
- En algunas fechas puede existir especiales denominados QUEEN stage que se realizarán el día anterior a la competencia y que podrá ser parte de los recorridos del día domingo o bien incluso únicos y sin posibilidad de entrenamiento los días previos.
- Se debe realizar un mínimo de 2 etapas especiales en un día.
- Una etapa especial idéntica no se puede correr más de dos veces durante una carrera, excepto en circunstancias excepcionales (ejemplo: clima extremo)

**E bike:** Las categorías E bike desarrollarán el mismo recorrido que las otras categorías con algunas posibles modificaciones tales como:

- Ascenso a etapas pedaleando en lugar de usando medios de elevación en caso de que los mismos se utilicen para otras categorías.
- Power stage: puede haber fechas que además tengan una power stage como etapa de competencia. La misma consiste en etapas de subidas técnicas.
- No se podrá cambiar de batería en competencia.

**Orden de largada:** La misma será por ranking para quienes se hayan inscripto hasta 1 semana previo al evento. Posterior a dicha fecha o para quienes no están en el ranking el orden de largada será asignado ordenando a los corredores por procedencia u orden de inscripción.

**Tiempo de largada:** El mismo podrá ser de 1 minuto o 40 segundo dependiendo de cada evento. Entre categorías se dejará tiempo libre para poder ordenar y largar corredores rezagados u otro inconveniente.

**Corredor alcanzado:** Un corredor alcanzado debe inmediatamente dar paso al corredor que viene por detrás. Incluso deberá frenar y dar a un costado para dar el paso si fuese necesario.