

REGLAMENTO OPEN SHIMANO ENDURO 2025

La plataforma de carreras que se detalla a continuación describe un formato que permite a los ciclistas competir entre sí, comenzando individualmente, en etapas especiales que están diseñadas para desafiar la capacidad técnica y física del ciclista.

Este reglamento describe las regulaciones de competición específicas para la Open Shimano Enduro (OSE) 2025. Las siguientes reglas tienen como objetivo definir la disciplina de la bicicleta de montaña enduro y, al mismo tiempo, dejar espacio para que los niveles particulares agreguen sus propias características individuales a cada evento.

El Open Shimano se reserva el derecho de cambiar estas reglas en cualquier momento.

1. ORGANIZADOR COMPETENCIAS:

El organizador del evento será total y exclusivamente responsable de la organización de su carrera, tanto con respecto al cumplimiento de las reglas y regulaciones de Open Shimano Enduro y como a los aspectos administrativos, financieros y legales.

El organizador del evento será el único responsable ante las autoridades, participantes, asistentes, oficiales y espectadores.

El seguimiento por parte del Open Shimano y, en su caso, las federaciones nacionales y los comisarios, del desarrollo de la carrera se referirá únicamente a los requisitos deportivos y el organizador del evento será el único responsable de la calidad y seguridad de la organización e instalaciones.

El organizador del evento tomará todas las medidas de seguridad que exija la precaución. El organizador del evento se asegurará de que la carrera se desarrolle en las mejores condiciones materiales para todas las partes interesadas, corredores, asistentes, oficiales, comisarios, periodistas, servicios de seguridad, servicios médicos, patrocinadores, público, etc.

2. CALENDARIO: El Open Shimano Enduro se basará en 1 fecha a disputarse en Villa La Angostura, Neuquén, el día 18 de abril 2025.

3. CATEGORIAS

Todas las categorías se basan en la edad del ciclista el 31 de diciembre del año de competencia.

En la siguiente tabla se describen las categorías oficiales del OSE 2025:

CATEGORÍAS OSE	AÑOS	CLASE
DEBUTANTES MEN	16 y más	2009 y anteriores
DEBUTANTES WOMEN	16 y más	2009 y anteriores
DAMAS MASTER	35 y más	1990 y anteriores
DAMAS AMATEUR	Todas las edades	
AMATEUR MEN	19 y más	2006 y anteriores
INFANTILES MIXTO*	11~12	2014/13
MENORES MIXTO	13~14	2012/11
CADETES	15~16	2010/09
JUNIOR	17~18	2008/07
MASTER A	35~39	1990~86
MASTER B	40~49	1985~76
MASTER C	50 y más	1975 y anteriores
E-AMATEUR	16 y más	2009 y anteriores
E-MASTER B	40 y 49	1985~76
E-MASTER C	50 y más	1975 y anteriores
E-PRO	16 y más	2009 y anteriores
MASTER PRO	35 y más	1990 y anteriores
DAMAS PRO	Todas las edades	
ELITE PRO	19~34	2006~91

**Los INFANTILES deben participar con la compañía de un adulto responsable o profe, en caso que no cuente con el mismo, la organización dispondrá de alguien para el fin.*

3.1 Categorías DEBUTANTES MEN y DEBUTANTES WOMEN:

- Solo pueden participar por una temporada.
- Quienes hayan participado en 2024 deberán optar por otra categoría.
- Quienes tengan algún tipo de experiencia (carreras locales o regionales) en descenso o enduro no podrán participar.

3.2 Categorías E-AMATEUR, E- MASTER B, E-MASTER C y E-PRO:

- La velocidad asistida deberá ser hasta 32km/h.
- No se permiten bicicletas liberadas, chipeadas y/o con modificación en su software que les permita superar la velocidad establecida (32km/h).
- Podrán cargar batería en los layouts durante las competencias.
- NO se puede cambiar batería.

3.3 Política transgénero: El Open Shimano adopta las políticas transgénero de la UCI.

4. INSCRIPCIONES

El valor de todas las fechas partirá de un monto y podrá aumentar desde que se lance hasta la última semana.

4.1 Política de Devoluciones: Para este año 2025 aceptaremos devoluciones de inscripciones con las siguientes condiciones.

En caso de que el corredor no participe por razones personales:

- Si se avisa antes de 15 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor neto.
- Si se avisa antes de los 7 días previos a la fecha se devolverá el 50% del valor neto.
- Si se avisa a 6 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.

La devolución se realizará con depósito a la cuenta de mercado pago del corredor el día viernes de la semana después del evento.

No se aceptarán traspasos de corredores.

En caso de condiciones extremas donde se tenga que suspender el evento el mismo día del evento *no* existirá devolución.

5. COMUNICACIÓN OFICIAL:

Es responsabilidad del corredor leer los documentos oficiales y comprenderlos y estar al tanto de las novedades a través de los canales de comunicación oficiales.

5.1 Notice of Race: El notice of race es un documento que se publica junto a la apertura de las inscripciones que tiene la información más general del evento con categorías, exigencias para el corredor, cronograma, etc. El mismo es reemplazado en la semana del evento por el RACE BOOK.

5.2 Race Book: El race book es un complemento del notice of race que actualiza la información del anterior con detalles más específicos de horarios de entrenamientos por especial, información de cada especial, mapas, etc.

Tanto el race book como el notice of race estarán publicados en la página web del evento y serán actualizados en caso de necesidad.

5.3 Grupo de WhatsApp oficial: para cada evento se creará un grupo de WhatsApp oficial con acceso solo para corredores inscritos y organizadores. El link para unirse se facilitará vía correo electrónico. Desde los días de entrenamientos este será el canal oficial por el que se envíe toda la información.

5.4 Otros: El Open Shimano utilizará como canales oficiales la página web, correo electrónico y espacios para difusión en redes sociales.

6. RECORRIDOS:

Una carrera de enduro de mountain bike (MTB) es una disciplina que combina varios aspectos del ciclismo de montaña, y su formato está diseñado para poner a prueba las habilidades técnicas y físicas de los participantes en terrenos variados. La carrera consta de etapas cronometradas, especiales (6.2), que se centran en secciones de descenso técnico y empinado. Entre las etapas cronometradas, hay segmentos de transición no cronometrados llamados enlaces (6.1).

6.1 Enlaces: La composición de cada etapa de enlace queda a discreción del organizador del evento. Es aceptable el levantamiento mecánico (telesilla, camión, entre otros), la potencia del ciclista (pedaleo) o una combinación de ambos.

Los tiempos de enlace pueden verse modificados en base a las distintas categorías.

Como pauta al menos una etapa de enlace por evento debe ser accionada por pedal.

6.2 Especiales (SP): Todas las etapas especiales deben seguir una ruta predominantemente descendente y centrarse en probar las habilidades técnicas del ciclista. Las etapas de potencia Powerstage están exentas.

Como pauta para los diseñadores de cursos, las etapas especiales deben tener como objetivo contener un máximo del 10% de ascenso y al menos un 90% de descenso. Ejemplo: 2 metros verticales de ascenso por cada 20 metros verticales de descenso.

Dependiendo de cada carrera, la cantidad de especiales puede variar en distintas categorías.

Las etapas que se realicen el día sábado servirán como clasificatoria para el orden de largada en las etapas del día domingo.

Se debe instalar una B-Line en cada salto o caída importante.

La Clasificación General (GC) de cada carrera se calculará sumando todos los tiempos de la Etapa Especial.

El inicio y el final de cada etapa especial estarán claramente marcados en el mapa proporcionado por el organizador del evento.

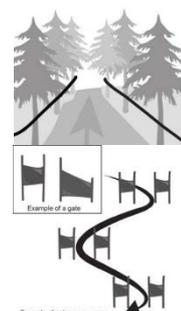
No hay una duración mínima o máxima para una etapa especial.

Todas las etapas especiales deben estar marcadas antes del entrenamiento oficial y deben estar cerradas al público durante todos los horarios de entrenamiento oficial.

6.3 Direcciones y marcaje:

6.3.1 Cinta Cuando se instalen dos piezas de cinta de pista, en lados opuestos de la pista, los corredores deben pasar entre ellas. En estas áreas, fallar, cruzar o pasar la cinta del campo en el lado equivocado se considerará como corte del campo.

6.3.2 Puertas Las puertas se pueden utilizar para marcar claramente las secciones del recorrido por las que debe pasar un ciclista. La falta de una puerta se considerará como un corte de ruta.



6.3.3 Marcadores de dirección En áreas de ladera abierta, un organizador de eventos puede usar un solo poste para marcar la dirección de la ruta. Los ciclistas pueden pasar a ambos lados de un solo poste. En tramos largos de carretera o de vía única, un organizador puede colocar pequeñas piezas individuales de cinta de pista. Estos trozos individuales de cinta actúan puramente como marcadores direccionales.

6.3.4 Cruces y bifurcaciones: en los casos en que existan dos opciones de recorrido la organización deberá marcar la correcta desde los entrenamientos para evitar confusiones por parte de los corredores.

6.3.5 Línea principal: En los trayectos donde no existe cinta pero si un sendero marcado y que es la línea por donde se transita en MTB. Los corredores no podrán alejarse de la misma más de 1,5 metro hacia ambos lados.

6.3.6 Anulación de etapas, re run, etc.: En caso de que haya algún inconveniente no contemplado en este reglamento el director del evento podrá tomar distintas decisiones en post de la mejor solución.

7. MAPAS:

Para cada fecha del OSE la organización pondrá disponibles archivos de descarga con mapa del recorrido además de tener una imagen del mismo. Se recomienda que el corredor este familiarizado con app de guía por GPS (Google Earth, Wikiloc, Trailforks, etc.) ya que desde la organización se promueve su uso.

8. SEGURIDAD DEL EVENTO:

Un plan médico y la ubicación de la base de primeros auxilios estarán disponibles en la sede de la carrera.

El personal médico debe tener una calificación en primeros auxilios y cumplir con los estándares requeridos en el territorio dado del evento.

El organizador del evento debe proporcionar a cada corredor los detalles de a quién contactar en caso de un accidente en el recorrido.

Durante el entrenamiento oficial, el organizador del evento debe proporcionar al menos una estación base médica abierta durante todas las horas del entrenamiento, cobertura médica básica en el campo y contactos médicos para que los ciclistas la utilicen en caso de un accidente de entrenamiento.

En eventos remotos que incluyen etapas fuera de pista de difícil acceso, el director de carrera puede pedir a todos los ciclistas que lleven un silbato, que se utilizará para llamar la atención en caso de una emergencia. Es responsabilidad del ciclista proporcionar su propio silbato.

Se recomienda encarecidamente que los organizadores del evento distribuyan el entrenamiento oficial en zonas para reducir las áreas que deben ser cubiertas por el personal médico durante los tiempos de entrenamiento oficial.

Por ejemplo: Special Stages 1-3 abren jueves para entrenamiento, Special Stages 4-6 abren viernes, carrera sábado (SP1-3) y domingo (SP4-6)

Cuando un corredor crea que otro competidor está lesionado en el recorrido, debe alertar al próximo oficial de carrera / alguacil que vea. El resultado de la Etapa Especial de cualquier corredor retrasado debido a la asistencia voluntaria de otro corredor será determinado por el director de carrera.

Los directores de carrera y / o el personal médico se reservan el derecho de retirar a cualquier corredor del recorrido si creen que no es seguro para el corredor continuar.

El director de carrera también puede sacar a cualquier corredor del recorrido si el corredor exhibe un comportamiento perturbador o imprudente que los ponga en peligro a sí mismos o a otros.

El director de carrera se reserva el derecho de detener o cancelar el evento en caso de emergencia, condiciones climáticas adversas o circunstancias imprevistas.

Protocolo de concusión: ante una concusión el corredor será sometido a una evaluación de conmoción cerebral realizada por un médico calificado. En caso de no aprobar dicha evaluación, el corredor será retirado de práctica/carrera. Se le prohibirá continuar participando del evento hasta que un médico lo autorice por escrito para reanudar la actividad.

En el caso de que un médico confirme la presencia de una conmoción cerebral, el atleta deberá asumir la responsabilidad de completar un plan de "regreso gradual a la actividad".

Seguro de competencia: Los corredores del open Shimano cuentan con un seguro de accidentes personales que en cada fecha tendrá distinta póliza de cobertura, actualizable por inflación (puede consultarse los valores en cada fecha a los directores de cada evento).

Este seguro es COMPLEMENTARIO a la cobertura que cada corredor elige tener y funciona por reintegro. Esto quiere decir que los gastos se deben abonar por parte del corredor y luego realizar el trámite para recuperar los mismos. La denuncia al seguro se debe hacer dentro de las 12hs de sucedido el accidente y dentro del marco de la competencia oficial (día de entrenamiento oficial y competencia).

9. SEGURIDAD PERSONAL:

Equipamiento seguridad: Para participar de una fecha del Open Shimano Enduro los corredores deberán contar tanto para entrenamientos como para competencia

de casco integral, pechera (protección de tórax y espalda) - **NO se aceptan más mochilas en reemplazo-** y rodilleras.

Se recomienda además el uso de guantes, codera y otros tipos de protecciones.

Todos los ciclistas deben usar un casco durante la competencia, tanto durante las etapas de enlace como las especiales. El casco debe cumplir con las regulaciones establecidas por el organizador del evento. El correcto ajuste, condición e idoneidad del casco del ciclista es responsabilidad exclusiva del ciclista.

Se aceptará un casco de dos piezas (con pieza de mandíbula extraíble) como casco integral. Sin embargo, debido al seguro nacional y las regulaciones de la federación, cualquier casco utilizado en un evento debe pasar los estándares de las regulaciones nacionales de ese territorio. Se puede encontrar más información en el Race Book de cada evento.

En cada evento también se pueden estipular requisitos específicos de protección corporal y casco, de acuerdo con las regulaciones nacionales de ese territorio. Todas las reglas de protección establecidas por el organizador del evento deben ser seguidas por todos los corredores. No se permitirán excepciones.

Por razones de seguridad, el organizador de cualquier evento puede hacer obligatorio que TODOS los corredores lleven una chaqueta a prueba de agua / viento o un silbato. En este caso, ningún corredor podrá abandonar la línea de salida sin el equipo prescrito. Los detalles de cualquier equipo obligatorio se anunciarán en la sección "aviso de evento" del Race Book. Todos los corredores deben asistir a una carrera preparados para esta eventualidad.

Se recomienda que todos los corredores lleven:

- Mochila adecuada
- Chaqueta impermeable
- Manta de seguridad
- Kit de reparación de tubos / pinchazos
- Herramienta múltiple
- Botiquín de primeros auxilios básico y bien mantenido
- Mapa del curso
- Alimentos y líquidos
- Protección para los ojos (anteojos o antiparras)
- Contactos de emergencia proporcionados por el organizador del evento
- Silbato

10. REQUISITOS DE LA COMPETENCIA:

Bicicleta: Un corredor solo puede usar un cuadro, una horquilla y un juego de ruedas durante una carrera. El mismo debe estar en buenas condiciones, y no poner en riesgo al ciclista por no estar en las condiciones mínimas de

mantenimiento. El director del evento puede prohibir a un participante de competir si considera que puede ser riesgoso hacerlo con esa bicicleta.

No existen restricciones acerca de que bicicleta se puede utilizar, solo que en caso de usar de usar eléctrica deberá participar en categorías E bike.

Solo con la aprobación del Comisario o director de Carrera, un corredor puede reemplazar un cuadro, horquilla o rueda durante la carrera.

Se otorgará una penalización de 3 minutos a cada corredor que, habiendo recibido la aprobación del director de Carrera, reemplace el equipo mencionado anteriormente.

Cualquier corredor que haya reemplazado un cuadro, horquilla o rueda durante la carrera sin el consentimiento del comisario o director de carrera será descalificado (DSQ).

Un corredor puede usar equipo diferente / sin marcar durante el entrenamiento oficial.

11. KIT COMPETENCIA:

El número de competencia y la tarjeta horaria serán entregados los días previos al evento en horarios y lugares a definir que serán publicados con anterioridad en el Notice of Race.

No se efectuará entrega de kit de competencia el día del evento. Ante la imposibilidad de retirar el kit el corredor podrá autorizar a un tercero para que lo haga presentando una fotocopia de documento firmada o enviando un mail a info@openshimano.com con una foto del carnet y la autorización a quien retirara el kit.

El número de competencia no puede ser modificado de ninguna forma, si el competidor corta, raya o le agrega algo será causal de penalización. Solo se podrá reforzar con tape transparente si el corredor lo considera necesario.

En caso de pérdida o rotura del número de competencia el corredor deberá avisar al primer juez que encuentre sobre la situación. *(Ej. Si pierde el numero en un enlace deberá avisar al juez de partida, si lo pierde en una Prueba Especial deberá avisar al juez de meta)*

12. ENTRENAMIENTOS:

El organizador del evento debe programar el entrenamiento en bicicleta en todas las etapas especiales antes de que comience la competencia cronometrada. Se recomienda a los corredores practicar en todas las etapas especiales.



Los detalles de los tiempos de entrenamiento se publicarán antes del evento en el Race Book. En raras circunstancias (p. Ej., Zonas rurales remotas / clima), y solo cuando lo apruebe el Open Shimano, los tiempos de entrenamiento programados pueden reducirse o eliminarse por completo.

Los recorridos deben estar señalizados antes de los entrenamientos oficiales.

No hay un límite de bajadas por especial salvo que el Race Book de dicho evento así lo disponga.

Durante los tiempos de entrenamiento oficial, los ciclistas solo deben acceder a una etapa especial desde el inicio de la etapa y NO se les permite empujar hacia arriba o crear congestión en una etapa especial durante el entrenamiento oficial. Se penalizará a cualquier ciclista que acceda a una etapa empujando o subiendo en dirección contraria al sentido de la marcha. Se permite la "sección" de una etapa especial a menos que se indique lo contrario.

Solo los ciclistas con una placa de matrícula adherida a su bicicleta podrán ingresar a la ruta durante el Entrenamiento Oficial. Se permite caminar por etapas sin bicicleta en cualquier momento, a menos que se indique en el Race Book.

12.1 Remontes: El transporte de ciclistas entre etapas especiales en transporte privado / de equipo está estrictamente limitado a carreteras públicas y abiertas durante el entrenamiento oficial. Un ciclista que se encuentre usando un vehículo privado o del equipo en una carretera o pista cerrada / privada estará sujeto a una penalización que incluye la descalificación.

En determinadas circunstancias, el uso de las vías públicas puede estar restringido por motivos de seguridad, acceso médico y / o para evitar una congestión excesiva en carreteras estrechas. En tales circunstancias, las zonas de entrega oficiales se marcarán en el mapa del recorrido y se comunicarán en el Race Book. Cualquier corredor que se encuentre viajando más allá de la zona de descenso oficial estará sujeto a una penalización que incluye la descalificación.

Todos los detalles específicos relacionados con el transporte se detallarán en el Race Book.

Durante la carrera, no se puede utilizar transporte privado / de equipo en ningún momento a menos que así se establezca en casos particulares.

13. ATAJOS EN RECORRIDOS:

Tomar atajos en el curso para obtener una ventaja puede dañar el medio ambiente y traer el deporte y el espíritu de las carreras de ciclismo de montaña enduro en descrédito. Por lo tanto, cualquier ciclista que intente ahorrar tiempo eligiendo una línea que se encuentre fuera del camino definido será descalificado.

El comisario o el director de carrera pueden optar, en circunstancias excepcionales, por aplicar una penalización de tiempo en lugar de un DSQ a un corredor que haya cortado el recorrido sin intención. Sin embargo, cualquier ciclista que abandone la línea obvia debe ser consciente de que corre el riesgo de sufrir un DSQ.

14. ASISTENCIA EXTERNA:

Los corredores pueden detenerse en ruta para acceder al agua y la comida en tiendas / cafés neutrales y suministros de agua.

La responsabilidad personal y la autosuficiencia son una gran parte del espíritu de las carreras de enduro y se anima a los ciclistas a llevar el equipo adecuado para operar en entornos montañosos. Cada ciclista debe recordar que son los únicos responsables de sí mismos, pero se les incita a ayudar a otros corredores en el recorrido.

Los ciclistas deben estar preparados para llevar suficiente agua para un mínimo de 2 horas de carrera entre paradas de agua. Aunque el agua puede estar disponible con más frecuencia en muchos eventos, ningún ciclista debe asumirlo y, por lo tanto, debe estar preparado para mantenerse hidratado durante un mínimo de 2 horas de conducción. No se permiten escondites de comida o equipo.

No se permite que ningún miembro del equipo de apoyo del corredor prepare o entregue comida a un corredor a menos que el corredor se encuentre en una Zona de Asistencia Técnica (TAZ) marcada oficialmente.

Solo en la TAZ se permite a los corredores cambiar cualquier parte de su ropa o equipo (no horquilla, cuadro o ruedas) con la ayuda de los que no son corredores.

Los corredores pueden recolectar y dejar equipo o comida en la TAZ.

Los corredores solo pueden entregar cualquier equipo de desecho a otra persona (esto incluye al personal del evento o del equipo y a los fanáticos) en la TAZ.

Los corredores pueden obtener asistencia verbal de cualquier persona durante una carrera, pero nadie más que otro corredor puede ayudar físicamente a un corredor, tocar su equipo o proporcionar suministros fuera de la TAZ.

15. RESULTADOS:

La Clasificación General (GC) se calculará sumando todos los tiempos de la Etapa Especial para cada corredor. En caso de circunstancias imprevistas o extremas, el director de Carrera puede decidir retirar una etapa especial de la GC.

En el caso de que las etapas especiales hayan tenido que cancelarse, un evento debe tener un mínimo de dos etapas especiales completas para que el resultado se considere válido para la clasificación global o (si corresponde) de la serie.



En caso de empate en la GC, el corredor mejor clasificado en la etapa final recibirá la clasificación final más alta.

En el caso de que un corredor no pueda completar su etapa debido a que haya asistido a otro corredor en una emergencia médica o debido a alguna otra circunstancia excepcional fuera del control del corredor, y no se pueda ofrecer una repetición al corredor, se tomarán las posiciones promedio del corredor en la etapa especial (menos su peor etapa) y se otorgará el tiempo apropiado al corredor en esa etapa especial determinada

Un corredor que no termine una etapa especial NO podrá volver a unirse a la carrera en ningún momento.

16. PODIOS Y PREMIOS EN EFECTIVO:

Se realizarán presentaciones en el podio para los 5 mejores corredores de cada categoría.

Todos los ciclistas deben asistir al podio según lo programado; no asistir a tiempo puede resultar en la pérdida de cualquier título o premio en efectivo.

Se entregarán premios en efectivo a los tres primeros de las generales de Hombres, Damas. El valor de los mismos será una cantidad X de inscripciones por puesto a determinar para cada fecha.

17. REGLAS AMBIENTALES:

Las carreras de bicicletas de montaña nos permiten viajar en áreas remotas y fuera de pista de belleza natural. Es de suma importancia que todos los corredores respeten su entorno y consideren el impacto que dejan en la comunidad ciclista local. Las siguientes reglas se han implementado para proteger nuestros senderos y nuestros entornos de conducción.

El Open Shimano y sus organizadores locales se reservan el derecho de sancionar a cualquier ciclista cuyas acciones se considere que dañan gravemente el medio ambiente local.

No se permite el uso de tear off para las antiparras.

Los atletas no pueden dejar caer nada intencionalmente (por ejemplo, envoltorios de alimentos, tubos, equipo roto, etc.) fuera de un bote de basura disponible al público. Se sancionará a cualquier ciclista que se considere que está abusando del medio ambiente. Los ciclistas siempre deben apuntar a no dejar nada en el rumbo.

Los ciclistas no deben almacenar alimentos y bebidas o ropa y equipo en el sendero.

Los envases que se quedan atrás y los suministros de alimentos no controlados pueden tener un impacto grave en la vida silvestre local y el medio ambiente local. Cualquier ciclista que se encuentre escondiendo o recuperando suministros de estaciones de alimentación no oficiales será penalizado.

Los ciclistas no deben guardar ni dejar caer ropa o equipo en el sendero durante el Entrenamiento Oficial o las carreras. Todos los ciclistas deben ser autosuficientes y llevarse por los senderos lo que lleven encima.

Cualquier corredor que se encuentre dañando el recorrido o alterando una Etapa Especial sin la aprobación del Organizador del Evento estará sujeto a una penalización que incluye la descalificación.

18. VIOLACION DEL REGLAS:

El director de carrera puede aplicar sanciones a los corredores en caso de que se demuestre que han violado alguna regla. Dichas pruebas pueden venir por denuncias de testigos, fotografías o videos, o personal de la organización que detecta la infracción.

Tabla con penalizaciones:

Incumplimiento de Regla	Penalidad
Atrasado a la Partida	Hasta 5 minutos tarde = 1 minuto de penalty 5+ minutos tarde = 5 minutos de penalty 30+ minutos tarde = DSQ
Incumplimiento del orden de partida (ejemplo: empujando en la cola, atrasando la partida, saltando en la partida, etc...)	5 segundos
No seguir el Marcaje/Acortar camino	Descalificación (DSQ)
Acortar camino no intencionado	30 segundos
Ayuda Externa Ilegal + Shuttling	Descalificación (DSQ)
Falta de respeto al medio ambiente (botar basura)	Desde 1 minuto a descalificación
Entrenar fuera de los tiempos oficiales	Descalificación (DSQ)
Cambiar partes de la bicicleta con autorización previa	5 minutos
Cambiar partes de la bicicleta sin autorización previa	Descalificación (DSQ)
No llevar casco puesto correctamente en un Enlace	1 minuto
No llevar Protecciones de Rodilla en una Prueba Especial	Descalificación (DSQ)
No Usar Casco Indicado en una Prueba Especial	Descalificación (DSQ)
Usar Tear Off desechables para las antiparras	Descalificación (DSQ)
Alterar el recorrido	Descalificación (DSQ)
Bloquear a un corredor Alcanzante en una Prueba Especial	1 minuto
Incumplimiento de instrucciones y horarios establecidos en el Race Book y Notice of Race	Desde 1 minuto a descalificación
No realizar Check-in	DNS
No realizar Check-out	1 minuto
Snacks y/o equipo guardado en el circuito	5 minutos

19. ETICA DEPORTIVA:

El Open Shimano Enduro tiene como objetivo ejecutar una serie que impulse el nivel de atletismo y esfuerzo deportivo, al mismo tiempo que promueve firmemente el espíritu correcto para todos. Los ciclistas que se considere que han infringido los estándares esperados del Open Shimano Enduro pueden ser descalificados o prohibidos.

Por lo tanto, si en cualquier momento, en opinión del Open Shimano un ciclista se convierte en objeto de desprestigio público, desprecio o escándalo que afecte la imagen, reputación o buena voluntad del Open Shimano, entonces Open Shimano puede, por escrito aviso al ciclista, suspender o cancelar inmediatamente la participación del ciclista en cualquiera o en todos los eventos del Open Shimano.

Se espera que los corredores:

- Respeten el camino
- Respeten a otros corredores
- Respeten el medio ambiente
- Respeten a la comunidad local.
- Respeten a los organizadores, al personal y a los voluntarios.
- Respeten las reglas y el deporte justo.

20. COMPETENCIA:

Partida: Todos los corredores deberán largar con un pie apoyado en el piso si poder hacer equilibrio antes de la largada.

Deberán hacerlo cuando el oficial de largada hace cuenta regresiva y llega al TOP y no antes. Largar antes será penalizado con 10 segundos extras de tiempo.

Demoras en la partida: Cualquier corredor que no llegue a tiempo a su partida tendrá una penalidad de tiempo:

Hasta 5 minutos tarde: 1 minuto.

Más de 5 menos de 30: 5 minutos.

El corredor largará cuando el oficial de largada lo determine entre corredores o categorías lo antes que se pueda, pero sin estar estipulado cuando.

El tiempo sobre el cual se calcula la penalidad es sobre el tiempo tarde al que arribo a la zona de largada y no de cuando largo finalmente.

No existe la posibilidad de no hacer una etapa y continuar con otras.

Formato de competencia:

Salida individual en todas las etapas especiales

- Mínimo de 3 etapas especiales por evento
- Máximo de 5 etapas especiales en un evento de un día
- Máximo de 7 etapas especiales en un evento de dos días
- Mínimo de 20 minutos de tiempo total de competencia para el corredor más rápido en la Clasificación General para eventos de dos días. (Pro etapa + día de la carrera)
- Máximo de 2400 m de elevación subidos en un día. (+ 10% en circunstancias pactadas)
- Máximo de 4000 m (2000 m / día) subidos en dos días consecutivos.
- Se debe usar un mínimo de 3 pistas diferentes por evento
- En algunas fechas puede existir especiales denominados QUEEN STAGE que se realizarán el día anterior a la competencia y que podrá ser parte de los recorridos del día domingo o bien incluso únicos y sin posibilidad de entrenamiento los días previos.
- Se debe realizar un mínimo de 2 etapas especiales en un día.
- Una etapa especial idéntica no se puede correr más de dos veces durante una carrera, excepto en circunstancias excepcionales (ejemplo: clima extremo)

E-Bike: Las categorías E bike desarrollarán el mismo recorrido que las otras categorías con algunas posibles modificaciones tales como:

- Ascenso a etapas pedaleando en lugar de usando medios de elevación en caso de que los mismos se utilicen para otras categorías.
- Power Stage: puede haber fechas que además tengan una Power Stage como etapa de competencia. La misma consiste en etapas de subidas técnicas.
- No se podrá cambiar de batería en competencia.

Orden de largada: La misma será por ranking (mejores 10 por categoría) para quienes se hayan inscripto hasta 1 semana previa al evento. Posterior a dicha fecha o para quienes no están en el ranking el orden de largada será asignado ordenando a los corredores por procedencia u orden de inscripción.

Tiempo de largada: El mismo podrá ser de 1 minuto o 40 segundos dependiendo de cada evento. Entre categorías se dejará tiempo libre para poder ordenar y largar corredores rezagados u otro inconveniente.



Corredor alcanzado: Un corredor alcanzado debe inmediatamente dar paso al corredor que viene por detrás. Incluso deberá frenar y dar a un costado para dar el paso si fuese necesario.